

NUTZFAHRZEUGE | LKW

Programm Westlake



WEST LAKE[®]
PREMIUM TRUCK TYRES

Interpneu

Segment



Regionalverkehr | All Routes

Kurze bis mittlere Entfernungen | häufig wechselnde Geschwindigkeiten | wiederkehrend starke Straßensteigungen | herausfordernde Straßenbedingungen im Winter.



Fernverkehr | Long Run

Große Entfernungen | gleichbleibende Geschwindigkeit | wenig Kurven | wenig Straßensteigungen.



On/off-Einsatz | Mixed Terrain

Herausfordernder Untergrund – uneben, oft aggressiv und scharfkantig, schlammig | häufiges Rangieren | geringe Geschwindigkeit | Stop and Go.



Stadt | Urban Master

Kurze Entfernungen | häufiger Stop & Go Verkehr | häufig enge Kurvenradien | wenig Straßensteigungen.



Tieflader | MaXLoad

Transport hoher Lasten | robuste Reifenkonstruktion für den Baustelleneinsatz bis hin zum Fernverkehr | universelles Profil für verschiedene Einsatzbedingungen.



Winter-Einsatz | Snow Proof

speziell für winterliche Straßenverhältnisse in Mittel- und Nordeuropa | traktionsstarke Reifen | zuverlässige Übertragung von Antriebs- und Bremskräften.

LKW-Reifen | Profil-Programm

Westlake-Qualität

**Entwickelt mit europäischem Know-how,
produziert in China und Thailand**

Die Zhongce Rubber Group (ZCR) produziert Qualitätsreifen für den gesamten Weltmarkt. Die Ingenieure arbeiten sehr eng mit japanischen und koreanischen Experten der Forschungs- und Entwicklungszentren zusammen. Jährlich werden mehrere Millionen US-Dollar in Produktions- und Erprobungsstätten investiert. Hierzu zählen beispielsweise das erste Geräuschlabor in China oder das MTS Flat Track CT Reifentest-System.

Moderne Produktionsanlagen bewährter Hersteller wie Fischer, VMI und Krupp garantieren Qualität auf höchstem Niveau. Zusätzlich wird jeder Reifen am Ende des Herstellungsprozesses von bestens ausgebildeten Mitarbeitern von Hand inspiziert, geröntgt und auf Gleichförmigkeit und Fehlerfreiheit kontrolliert.

Die Profile wurden auf die segmentspezifischen Anforderungen hin entwickelt und produziert. Sie sind alle runderneuerungsfähig und nachschneidbar und verfügen über M+S | 3PMSF-Kennzeichnung.

Zhongce Rubber Group auf einen Blick:

- | Gegründet im Jahr 1958 — seit 60 Jahren im Geschäft
- | Marktführer unter den chinesischen Reifenherstellern
- | Nummer Neun unter den 75 führenden Reifenherstellern weltweit
- | Verkaufserlös 4,88 Milliarden US-Dollar im Jahr 2013



**Lokaler Verteilerverkehr
bis mittlerer Fernverkehr**



WSR+1

- | Moderne Profilgestaltung garantiert exakte Übertragung von Lenkbewegungen auf die Straße.
- | Profillamellen, markante umlaufende Längsprofilrillen und eine optimierte Gummimischung sorgen für zuverlässige Handlungseigenschaften auf nassen Fahrbahnen.
- | Vielzahl von Profilkanten geben dem Reifen zusätzliche wichtige Traktionseigenschaften.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
205/75R 17.5	124/122M (126/124G)	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF*
215/75R 17.5	126/124M	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF*
225/75R 17.5	129/127M	Lenkachse	E	D	2	72	M+S 3PMSF*
235/75R 17.5	130/128M (132/130L)	Lenkachse	E	D	2	72	M+S 3PMSF*
245/70R 19.5	136/134M	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF*
265/70R 19.5	140/138M	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF*
285/70R 19.5	146/144M	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF*

*Seit 01.09.2019 produzierte Reifen erfüllen laut Herstellervermerk die Anforderung der 3PMSF-Kennung.

NEU

Lokaler Verteilerverkehr

bis mittlerer Fernverkehr

WSA2^{LT}

- | Breite Reifenaufstandsfläche mit hohem Profil-Positivanteil garantiert hohe Laufleistung.
- | Vier umlaufende gewellte Hauptprofilrillen übertragen Lenkbewegungen präzise auf die Fahrbahn und leiten Wasser aus dem Profilgrund.
- | Mehrdimensionale Profilkörper sorgen für zuverlässige Traktion und ein gleichmäßiges Abrollbild.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
215/75R 17.5	128/126M	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF
225/75R 17.5	129/127M	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF
235/75R 17.5	132/130M	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF
265/70R 19.5	140/138M	Lenkachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF



**Lokaler Verteilerverkehr
bis mittlerer Fernverkehr**



WSR1

- | Präzise Lenkbewegungen und gleichmäßiges Ablaufbild dank modernem Profildesign.
- | Profillamellen und gerade Profiltrillen sorgen für sehr gute Wasserverdrängung und Nasshaftungseigenschaften.
- | Die moderne Karkasse garantiert eine optimale Bodenaufstandsfläche bei gleichzeitig langer Reifen-Lebensdauer.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
385/55R 22.5	160K/158L	Lenkachse	C	C	2	71	M+S 3PMSF*
385/65R 22.5	160K/158L	Lenkachse	C	C	2	71	M+S 3PMSF*
315/70R 22.5	156/150L	Lenkachse	C	C	2	71	M+S 3PMSF*
295/80R 22.5	152/149M	Lenkachse	D	C	2	71	M+S 3PMSF*
315/80R 22.5	154/151M	Lenkachse	C	C	2	71	M+S 3PMSF*

*Seit 01.09.2019 produzierte Reifen erfüllen laut Herstellervermerk die Anforderung der 3PMSF-Kennung.



Lokaler Verteilerverkehr

bis mittlerer Fernverkehr



WSA2



- | Breite Reifenaufstandsfläche mit hohem Profil-Positivanteil garantiert hohe Laufleistung.
- | Vier umlaufende gewellte Hauptprofilrillen übertragen Lenkbewegungen präzise auf die Fahrbahn und leiten Wasser aus dem Profilgrund.
- | Mehrdimensionale Profilkörper sorgen für zuverlässige Traktion und ein gleichmäßiges Abrollbild.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
385/55R 22.5	160K (158L)	Lenkachse	C	B	2	73	M+S 3PMSF
315/70R 22.5	156/150L	Lenkachse	D	B	2	73	M+S 3PMSF
295/80R 22.5	154/149L	Lenkachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF
315/80R 22.5	156/153L (154/151M)	Lenkachse	D	B	2	73	M+S 3PMSF



Lokaler Verteilerverkehr

bis mittlerer Fernverkehr



WDR+1

- Hohe Profiltiefe ermöglicht zusätzliches Laufleistungspotenzial.
- Robuster Reifen dank langlebiger Gummimischung und stabiler Karkassenkonstruktion.
- Breite Aufstandsfläche und robuste Profilblöcke mit langen Profilkanten garantieren sehr gute Traktion.
- Sehr gute Übertragung der Antriebskräfte und gleichmäßiges Ablaufbild dank optimierter Aufstandsfläche.



Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
205/75R 17.5	124/122M	Antriebsachse	D	D	2	74	M+S 3PMSF
215/75R 17.5	126/124M	Antriebsachse	E	D	2	74	M+S 3PMSF
225/75R 17.5	129/127M	Antriebsachse	E	D	2	74	M+S 3PMSF
235/75R 17.5	130/128M (132/130L)	Antriebsachse	E	D	2	74	M+S 3PMSF
245/70R 19.5	136/134M	Antriebsachse	E	C	2	74	M+S 3PMSF
265/70R 19.5	140/138M	Antriebsachse	E	C	2	74	M+S 3PMSF
285/70R 19.5	146/144M	Antriebsachse	E	C	2	74	M+S 3PMSF



Lokaler Verteilerverkehr

bis mittlerer Fernverkehr



WDA2^{LT}



- | Kombiniertes Blockprofildesign für effiziente Übertragung der Antriebskräfte auf die Fahrbahn.
- | Multi-3D-Profillamellen bieten niedrigen Rollwiderstand bei sehr gutem Traktionsverhalten des Reifens.
- | Extrabreite Profilaufstandsfläche garantiert Fahrstabilität und hohe Kilometer-Laufleistung.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
215/75R 17.5	128/126M	Antriebsachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF
225/75R 17.5	129/127M	Antriebsachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF
235/75R 17.5	132/130M	Antriebsachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF
265/70R 19.5	140/138M	Antriebsachse	E	C	2	74	M+S 3PMSF



Lokaler Verteilerverkehr

bis mittlerer Fernverkehr



WDR1

- | Hohe Profiltiefe ermöglicht zusätzliches Laufleistungspotenzial.
- | Laufrichtungsgebundenes Profil mit robusten Profilblöcken gewährleistet hohe Traktion.
- | Sehr gute Übertragung der Antriebskräfte und gleichmäßiges Ablaufbild dank optimierter Aufstandsfläche.
- | Niedrige Temperaturentwicklung dank innovativer Gummimischung und optimierter Schulterkonstruktion.



Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
315/70R 22.5	154/150L	Antriebsachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF
295/80R 22.5	152/149M	Antriebsachse	E	C	2	74	M+S 3PMSF
315/80R 22.5	156/153L	Antriebsachse	E	C	2	74	M+S 3PMSF



Lokaler Verteilerverkehr

bis mittlerer Fernverkehr



WDA2



- Blockprofildesign mit hohem Positivanteil für hohe Kilometer-Laufleistung.
- Multi-3D-Profillamellen bieten niedrigen Rollwiderstand bei sehr gutem Traktionsverhalten des Reifens.
- Markante Hauptprofilrillen mit zusätzlichen Traktions-Boostern.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
315/70R 22.5	156/150L	Antriebsachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF
295/80R 22.5	154/149K	Antriebsachse	E	C	2	74	M+S 3PMSF
315/80R 22.5	156/153L (154/151M)	Antriebsachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF



Lokaler Verteilerverkehr

bis mittlerer Fernverkehr



WTR1

- | Breite Aufstandsfläche und robustes Schulterdesign sorgen für Langlebigkeit des Reifens.
- | Die moderne Gummimischung sorgt für niedrigen Rollwiderstand mit niedrigem Kraftstoffverbrauch.
- | Gute Absorption von typischen Querkräften bei Rangieren dank geschlossenem Profildesign.
- | Steinabweiser minimieren das Einfahren von Steinen und schützen so vor möglichen Folgeschäden.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
385/55R 22.5	160K/158L	Anhänger/Auflieger	B	C	2	71	M+S 3PMSF
385/65R 22.5	160K/158L	Anhänger/Auflieger	C	C	2	71	M+S 3PMSF
425/65R 22.5	165K	Anhänger/Auflieger	C	C	2	73	M+S 3PMSF
445/65R 22.5	169K	Anhänger/Auflieger	C	C	2	73	M+S 3PMSF





Fernverkehr



WTL1



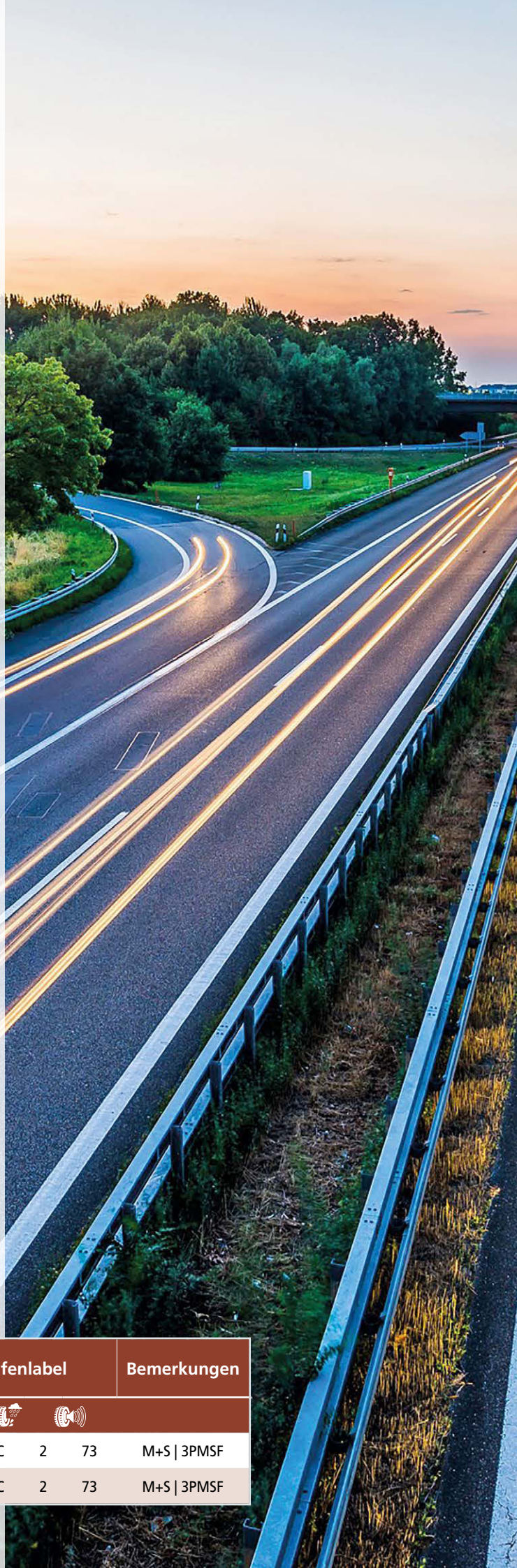
- | Spurtreue und optimaler Bodenkontakt durch breite Aufstandsfläche und markante Profilrillen.
- | Geringer Rollwiderstand und niedriger Kraftstoffverbrauch aufgrund moderner Gummimischung.
- | Als Bereifung auf der Lenkachse möglich.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
385/55R 22.5	160K (158L)	Anhänger/Auflieger	C	C	2	71	M+S 3PMSF*
385/65R 22.5	158L (160K)	Anhänger/Auflieger	C	C	2	71	M+S 3PMSF*

*Seit 01.09.2019 produzierte Reifen erfüllen laut Herstellervermerk die Anforderung der 3PMSF-Kennung.



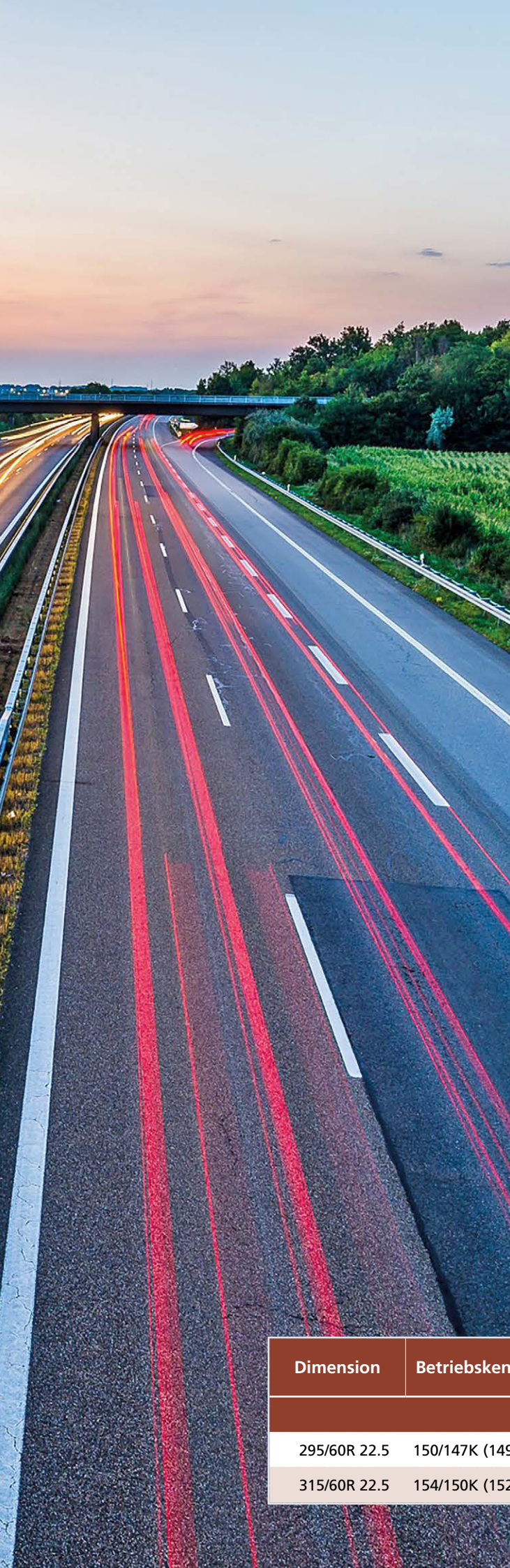
Fernverkehr



WSL1

- | Am Computer modulierte Reifenstruktur bietet eine ideale Reifenaufstandsfläche und sichert höchsten Fahrkomfort.
- | Spezielle Profilkomponenten garantieren geringen Rollwiderstand und mindern so den Kraftstoffverbrauch.
- | Klares Profildesign für gleichmäßigen Reifenabrieb im Fahrbetrieb.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
295/60R 22.5	150/147K(149/146L)	Lenkachse	D	C	2	73	M+S 3PMSF
315/60R 22.5	154/150L	Lenkachse	D	C	2	73	M+S 3PMSF



Fernverkehr



WDL1



- | Hohe Profiltiefe und eine breite Reifenaufstandsfläche mit robusten Profilblöcken garantiert hervorragende Traktion auf trockenem und nassen Untergrund.
- | Spezielles Schulterdesign und Niedrig-Temperatur-Gummimischung sorgen für ein hohes Laufleistungspotential der Reifen.
- | Das Profildesign steht für hohe Laufleistung, Traktion und Fahrstabilität.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
295/60R 22.5	150/147K (149/146L)	Antriebsachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF
315/60R 22.5	154/150K (152/148L)	Antriebsachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF



Fernverkehr



WTL1 Maxitrailer

| Spurtreue durch spezielles 5-Rillen Profildesign.

| Attraktive Laufleistung Dank optimierter Karkasse und moderner Gummimischung.



Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
445/45R 19.5	160L	Auflieger			2	73	M+S 3PMSF*
435/50R 19.5	160J(156K)	Auflieger			2	73	M+S 3PMSF*

*Seit 01.09.2019 produzierte Reifen erfüllen laut Herstellervermerk die Anforderung der 3PMSF-Kennung.







Baustelle, Regionalverkehr

und Fernverkehr



WTX1

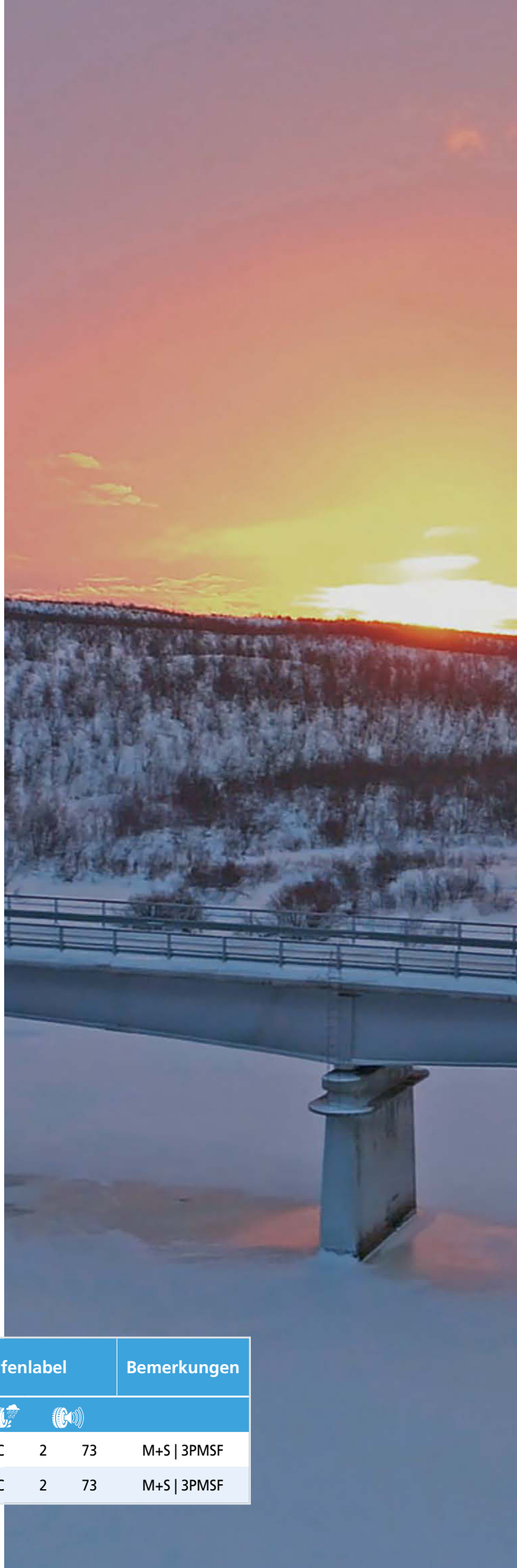


- | Starke, computeroptimierte Karkasse ermöglicht den sicheren Transport hoher Lasten.
- | Spezielle Profillamellen garantieren geringe Temperaturentwicklung auch unter hohen Lasten.
- | Geringer Rollwiderstand mit niedrigem Kraftstoffverbrauch dank moderner Gummimischung und neuem Profildesign.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel	Bemerkungen
			  	
205/65R 17.5	129/127J (130/130F)	Anhänger/Auflieger	D C 2 71	M+S
245/70R 17.5	143/141J (146/146F)	Anhänger/Auflieger	D C 2 71	M+S
215/75R 17.5	135/133J	Anhänger/Auflieger	D C 2 71	M+S
235/75R 17.5	143/141J (144/144F)	Anhänger/Auflieger	D C 2 71	M+S
245/70R 19.5	141/140J	Anhänger/Auflieger	C C 2 71	M+S
265/70R 19.5	143/141J	Anhänger/Auflieger	B C 2 71	M+S



**Nahverkehr
und Fernverkehr**



WSS1

- Breites Profil mit fortschrittlichem Block- und Lamellen-design überträgt die Lenkbewegung präzise auf verschneiten und vereisten Untergrund.
- Spezielle Wintergummimischung für den Einsatz auf winterlichen Straßen in Gesamt-Europa.
- Breite und tiefe umlaufende Profilirillen für gute Selbstreinigung des Reifen von Schnee und Eis.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
315/70R 22.5	156/150L (152/148M)	Lenkachse	E	C	2	73	M+S 3PMSF
315/80R 22.5	154/151M (156/153L)	Lenkachse	E	C	2	73	M+S 3PMSF



Nahverkehr

und Fernverkehr



WDS1



Breites und offenes Schulterdesign bietet zusätzliche Traktion ohne Abstriche bei der Laufleistung.

Spezielle Wintergummimischung für den Einsatz auf winterlichen Straßen in Gesamt-Europa.

Bespikbares Profildesign mit massiven Profilblöcken und innovativen Lamellen bietet hohe Traktion auf Eis und Schnee.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
315/70R 22.5	154/150L (152/148M)	Antriebsachse	E	C	2	73	M+S 3PMSF
315/80R 22.5	156/153K (154/151L)	Antriebsachse	E	C	2	73	M+S 3PMSF



**Nahverkehr
und Fernverkehr**



WTS1

- | Tiefe, umlaufende Profiltrillen und innovative Trapez-Blockprofile mit Grip-Lamellen für optimale Haftung und Spurtreue bei Schnee und Eis.
- | Spezielle Wintergummimischung für den Einsatz auf winterlichen Straßen in Gesamt-Europa.
- | Freigabe für die Verwendung als Lenkachsreifen durch den Hersteller.




Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
385/55R 22.5	160L (158L)	Auflieger	D	C	2	71	M+S 3PMSF
385/65R 22.5	158L (160K)	Auflieger	E	C	2	71	M+S 3PMSF





WSM2

- Große Profbreite und solides Schulterdesign erhöhen Profilsteifigkeit und Laufleistung bei gleichzeitig verbessertem Rollwiderstand.
- 3 markante Zickzack-Profilrillen sorgen für sicheres Fahrzeughandling auch abseits der Straße.
- Multi-Winkel-Lamellen und asymmetrische Profilblöcke optimieren Traktions- und Bremsleistung der Reifen.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel	Bemerkungen
315/80R 22.5	156/153K (154/151L)	Antriebsachse	  	M+S 3PMSF



WDM2



- | Aggressives Blockdesign zusammen mit hoher Profiltiefe bieten optimale Traktion und lange Laufleistung.
- | Verbindungsstege zwischen den Profilblöcken mindern deren Eigenbewegung und sorgen für optimale Übertragung der Antriebskräfte auf den Fahruntergrund.
- | Steinabweiser im Profilgrund reduzieren wirksam Reifenschäden durch Steine.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
13R 22.5	156/151K	Antriebsachse					M+S 3PMSF
315/80R 22.5	156/153K (154/151L)	Antriebsachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF



On/off-Einsatz



WDM1

- | Aggressives, laufrichtungsgebundenes Profil mit robusten Profilblöcken und offenem Schulterdesign bietet hohe Traktion insbesondere im herausfordernden Baustellenverkehr.
- | Profildesign mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften.
- | Hohe Profiltiefe und schnittresistente Gummimischung schützen vor Schnitt- und Einfahrverletzungen.
- | Die robuste Seitenwandkonstruktion schützt vor Anfahrverletzungen in aggressiven Einsätzen.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
295/80R 22.5	152/149M	Antriebsachse	E	B	2	74	M+S 3PMSF*
315/80R 22.5	156/153K (154/151L)	Antriebsachse	D	B	2	74	M+S 3PMSF*

*Seit 01.09.2019 produzierte Reifen erfüllen laut Herstellervermerk die Anforderung der 3PMSF-Kennung.






On/off-Einsatz



WTM1



- | Aggressives Profil bietet sehr gute Traktionseigenschaften.
- | Profildesign mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften einschließlich Steinabweiser.
- | Robuste Profilblöcke und eine starke Seitenwandkonstruktion erlauben den Transport hoher Lasten und schützen gleichzeitig vor Reifenschäden.
- | Als Bereifung auf der Lenkachse verwendbar.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel	Bemerkungen
385/65R 22.5	160K (158L)	Anhänger/Auflieger	  	M+S 3PMSF





Stadtverkehr





WAU1



- | Stop & Go optimierte Gummimischung und funktionales Profildesign.
- | Verstärkte Seitenwand schützt vor Anfahrverletzungen.
- | Traktion im Sommer und Winter.

Dimension	Betriebskennung	Achse	Reifenlabel	Bemerkungen
275/70R 22.5	150/145J	Rundumbereifung		M+S 3PMSF

Dimension	Betriebskennung	Profil	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
17.5								
205/65R 17.5	129/127J (130/130F)	WTX1	Anhänger/Auflieger	D	C	2	71	M+S
245/70R 17.5	143/141J (146/146F)	WTX1	Anhänger/Auflieger	D	C	2	71	M+S
205/75R 17.5	124/122M	WDR+1	Antriebsachse	D	D	2	74	M+S 3PMSF*
205/75R 17.5	124/122M (126/124G)	WSR+1	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF*
215/75R 17.5	128/126M	WDA2 ^{LT}	Antriebsachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF
215/75R 17.5	126/124M	WDR+1	Antriebsachse	E	D	2	74	M+S 3PMSF
215/75R 17.5	128/126M	WSA2 ^{LT}	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF
215/75R 17.5	126/124M	WSR+1	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF*
215/75R 17.5	135/133J	WTX1	Anhänger/Auflieger	D	C	2	71	M+S
225/75R 17.5	129/127M	WDA2 ^{LT}	Antriebsachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF
225/75R 17.5	129/127M	WDR+1	Antriebsachse	E	D	2	74	M+S 3PMSF
225/75R 17.5	129/127M	WSA2 ^{LT}	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF
225/75R 17.5	129/127M	WSR+1	Lenkachse	E	D	2	72	M+S 3PMSF*
235/75R 17.5	132/130M	WDA2 ^{LT}	Antriebsachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF
235/75R 17.5	130/128M (132/130L)	WDR+1	Antriebsachse	E	D	2	74	M+S 3PMSF
235/75R 17.5	132/130M	WSA2 ^{LT}	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF
235/75R 17.5	130/128M (132/130L)	WSR+1	Lenkachse	E	D	2	72	M+S 3PMSF*
235/75R 17.5	143/141J (144/144F)	WTX1	Anhänger/Auflieger	D	C	2	71	M+S
19.5								
445/45R 19.5	160L	WTL1 Maxitrailer	Auflieger	C	C	2	73	M+S 3PMSF*
435/50R 19.5	160J (156K)	WTL1 Maxitrailer	Auflieger	C	C	2	73	M+S 3PMSF*
245/70R 19.5	136/134M	WDR+1	Antriebsachse	E	C	2	74	M+S 3PMSF
245/70R 19.5	136/134M	WSR+1	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF*
245/70R 19.5	141/140J	WTX1	Anhänger/Auflieger	C	C	2	71	M+S
265/70R 19.5	140/138M	WDA2 ^{LT}	Antriebsachse	E	C	2	74	M+S 3PMSF
265/70R 19.5	140/138M	WDR+1	Antriebsachse	E	C	2	74	M+S 3PMSF
265/70R 19.5	140/138M	WSA2 ^{LT}	Lenkachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF
265/70R 19.5	140/138M	WSR+1	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF*
265/70R 19.5	143/141J	WTX1	Anhänger/Auflieger	B	C	2	71	M+S
285/70R 19.5	146/144M	WDR+1	Antriebsachse	E	C	2	74	M+S 3PMSF
285/70R 19.5	146/144M	WSR+1	Lenkachse	D	D	2	72	M+S 3PMSF*
22.5								
13R 22.5	156/151K	WDM2	Antriebsachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF
385/55R 22.5	160K (158L)	WSA2	Lenkachse	C	B	2	73	M+S 3PMSF
385/55R 22.5	160K/158L	WSR1	Lenkachse	C	C	2	71	M+S 3PMSF*
385/55R 22.5	160K (158L)	WTL1	Anhänger/Auflieger	C	C	2	71	M+S 3PMSF*
385/55R 22.5	160K/158L	WTR1	Anhänger/Auflieger	B	C	2	71	M+S 3PMSF
385/55R 22.5	160L (158L)	WTS1	Auflieger	D	C	2	71	M+S 3PMSF

Dimension	Betriebskennung	Profil	Achse	Reifenlabel				Bemerkungen
22.5								
295/60R 22.5	150/147K (149/146L)	WDL1	Antriebsachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF
295/60R 22.5	150/147K(149/146L)	WSL1	Lenkachse	D	C	2	73	M+S 3PMSF
315/60R 22.5	154/150K (152/148L)	WDL1	Antriebsachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF
315/60R 22.5	154/150L	WSL1	Lenkachse	D	C	2	73	M+S 3PMSF
385/65R 22.5	160K/158L	WSR1	Lenkachse	C	C	2	71	M+S 3PMSF*
385/65R 22.5	158L (160K)	WTL1	Anhänger/Auflieger	C	C	2	71	M+S 3PMSF*
385/65R 22.5	160K (158L)	WTM1	Anhänger/Auflieger	D	C	2	72	M+S 3PMSF
385/65R 22.5	160K/158L	WTR1	Anhänger/Auflieger	C	C	2	71	M+S 3PMSF
385/65R 22.5	158L (160K)	WTS1	Auflieger	E	C	2	71	M+S 3PMSF
425/65R 22.5	165K	WTR1	Anhänger/Auflieger	C	C	2	73	M+S 3PMSF
445/65R 22.5	169K	WTR1	Anhänger/Auflieger	C	C	2	73	M+S 3PMSF
275/70R 22.5	150/145J	WAU1	Rundumbereifung	D	C	2	71	M+S 3PMSF
315/70R 22.5	156/150L	WDA2	Antriebsachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF
315/70R 22.5	154/150L	WDR1	Antriebsachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF
315/70R 22.5	154/150L (152/148M)	WDS1	Antriebsachse	E	C	2	73	M+S 3PMSF
315/70R 22.5	156/150L	WSA2	Lenkachse	D	B	2	73	M+S 3PMSF
315/70R 22.5	156/150L	WSR1	Lenkachse	C	C	2	71	M+S 3PMSF*
315/70R 22.5	156/150L (152/148M)	WSS1	Lenkachse	E	C	2	73	M+S 3PMSF
295/80R 22.5	154/149K	WDA2	Antriebsachse	E	C	2	74	M+S 3PMSF
295/80R 22.5	152/149M	WDR1	Antriebsachse	E	C	2	74	M+S 3PMSF
295/80R 22.5	152/149M	WDM1	Antriebsachse	E	B	2	74	M+S 3PMSF*
295/80R 22.5	154/149L	WSA2	Lenkachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF
295/80R 22.5	152/149M	WSR1	Lenkachse	D	C	2	71	M+S 3PMSF*
315/80R 22.5	156/153L (154/151M)	WDA2	Antriebsachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF
315/80R 22.5	156/153L	WDR1	Antriebsachse	E	C	2	74	M+S 3PMSF
315/80R 22.5	156/153K (154/151L)	WDM2	Antriebsachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF
315/80R 22.5	156/153K (154/151L)	WDM1	Antriebsachse	D	B	2	74	M+S 3PMSF*
315/80R 22.5	156/153K (154/151L)	WDS1	Antriebsachse	E	C	2	73	M+S 3PMSF
315/80R 22.5	156/153L (154/151M)	WSA2	Lenkachse	D	B	2	73	M+S 3PMSF
315/80R 22.5	154/151M	WSR1	Lenkachse	C	C	2	71	M+S 3PMSF*
315/80R 22.5	156/153K (154/151L)	WSM2	Lenkachse	D	C	2	74	M+S 3PMSF
315/80R 22.5	154/151M (156/153L)	WSS1	Lenkachse	E	C	2	73	M+S 3PMSF

*Seit 01.09.2019 produzierte Reifen erfüllen laut Herstellervermerk die Anforderung der 3PMSF-Kennung.

Ganz nah dran:

Ihre Ansprechpartner bei Interpneu

Expertenhotline

Fon +49 035242 46312

Fax +49 721 618855 859

E-Mail info-lkw@pneu.com

11.2020-DE

Mit freundlicher Empfehlung:

interpneu.de

Interpneu